



РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 25
Лом 09.11.2016 год.

На основание чл.362,ал.1 от Кодекса на търговското корабоплаване във връзка с чл.2 ал.2 на Задължителни правила за българските пристанища на река Дунав

РАЗПОРЕЖДАМ:

I. Частта от българския участък на река Дунав, влизащ в границите на териториалната компетентност на дирекция ”Речен надзор - Лом”, е от км. **645,000** до км. **845,650**.

II. Определям границите на акваториите за безопасно корабоплаване и маневриране в българските пристанища в района от км. **645,000** до км.**845,650** както следва:

1. Акватория на пристанище - *Оряхово* от км. **676,500** до км. **679,000**;
2. Акватория на пристанище *Козлодуй* от км. **685,600** до км. **704,000**;
3. Акватория на пристанище *Лом* – от км. **736,800** до км. **747,000**;
4. Акватория на пристанище *Видин* – от км. **781,500** до км. **795,000**.

III. Акваториите и прилежащите водни площи на регистрираните пристанища за обществен транспорт, котвените стоянки, зоните за отдих, учебните и спортните полигони имат разпределение както следва:

1. Пристанище Оряхово

Акваторията на пристанище **Оряхово** е определена в граници от км. **676,500** до км. **679,000**, като разпределението ѝ е както следва:

1.1. Пристанище **Фериботен комплекс – Оряхово** – от км. **676,500** до км. **677,400**. *Разполага с две корабни места.*

1.1.1. **фериботен терминал** – от км. **676,700** до км. **676,730** предназначен за пътници и обработка на колесна техника (ро-ро товари);

1.1.2. **понтон № 1** – на км. **676,750** предназначен за престой и бункероване на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;

1.1.3. понтон № 2 – на км. **677,000** предназначен за престой и бункерване на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд.

1.2. Пристанищен терминал за обществен транспорт Оряхово – от км. **677,600** до км. **678,200**.

1.2.1. кей – от км. **677,800** до км. **678,000** предназначен за обработка на сухотоварни кораби (*генерални и насипни товари*). Разрешава се престой до два кораба на борд;

1.2.2. понтон № 2 – на км. **678,050** предназначен за престой на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд. Приставането на пътнически кораби на понтона да става с носова котва и швартоване **задължително** на бреговите кнехтове.

1.3. Котвени стоянки:

1.3.1. котвена стоянка № 1 – от км. **678,500** до км. **678,950** с ширина от 50 м. до 150 м. от десния бряг, предназначена за установяване на котва на котва на екипажни и безекипажни кораби и извършване на дератизация или фумигация в горния край на котвената стоянка.

2. Пристанище Козлодуй

Акваторията на пристанище **Козлодуй** е определена в граници от км. **685,600** до км. **704,000**, като разпределението и е както следва:

2.1. вътрешен басейн – с вход на км. **685,800** и ширина на входа 50 м., предназначен за обработка на екипажни и безекипажни кораби за нуждите на корабособственика.

2.2. пристанище за обществен транспорт ДДФ „Дуним” – Козлодуй – от км **685,850** до км. **686,030** предназначен за обработка на сухотоварни кораби (генерални и насипни товари); разрешава се престой до два кораба на борд;

2.3. Котвени стоянки:

2.3.1. стоянка № 1 – от км. **686,100** до км. **686,500**, с ширина от 50 м. до 150 м. от десния бряг, предназначена за установяване на котва на екипажни и безекипажни кораби.

2.4. защитена стоянка на кораб-музей „Радецки” на км. **703,450**;

2.5. понтон Козлодуй на км. **703,500**, предназначен за заставане на самоходни кораби;

3. Пристанище Лом

Акваторията на пристанище **Лом** е определена в граници от км. **736,800** до км. **747,000**, като разпределението ѝ е както следва:

3.1. Пристанищен терминал за обществен транспорт Лом - от км. **741,960** до км. **742,500** – предназначен за обработка на генерални и насипни товари. Разполага с 13 бр. корабни места.

3.1.1. кейове вътрешен басейн (лиман) - с вход на км. **742,000** предназначен за обработка и зимовка на сухотоварни кораби. Състои се от източен кей с дължина 300 м. (3 бр. корабни места), южен кей с дължина 130 м. (1 корабно място), западен кей с дължина 350 м. (3 бр. корабни места) и желязна стена с дължина 280 м. (3 бр. корабни места). Разрешава се престой до два кораба за обработка на всяко корабно място, с

